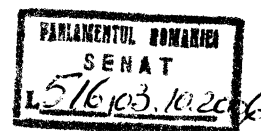


PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
S E N A T



Comisia juridică, de numiri,  
disciplină, imunități și validări  
Nr.XIX/746/2006

**RAPORT**

*la Propunerea legislativă privind modificarea Legii nr.85/2005 privind  
aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru  
completarea Codului penal*

Cu adresa nr.L516 din 6 iunie 2006, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateri și întocmirea Raportului la *Propunerea legislativă privind modificarea Legii nr.85/2005 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2004 pentru completarea Codului penal, inițiatori: dep.Ionela Bruchental Pop, dep.Liviu Miroșeanu, dep.Aurel Olărean și dep.Augustin Zegrean (PD).*

În ședința din 13 septembrie 2006, Comisia juridică a luat în dezbateri propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea Codului penal, respectiv art.281<sup>1</sup> alin.(1), în sensul stabilirii răspunderii penale, în locul celei contravenționale, a efectuării transportului rutier public în regim de taxi sau rent-a-car fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată.

De asemenea, inițiatorii propun introducerea unui alineat nou, alin.(4), în sensul ca dispozițiile art.281<sup>1</sup> din Codul penal să se aplice tuturor categoriilor de autovehicule indiferent de capacitatea lor de transport sau număr de locuri prevăzute constructive, proprietarul autovehiculului putând fi persoană fizică sau juridică.

Membrii Comisiei juridice, analizând propunerea legislativă și legislația în vigoare au hotărât respingerea acesteia deoarece soluția

propusă de inițiatori pentru faptele menționate este prevăzută de legislația în domeniu ca sancțiune contravențională și au apreciat că nu se impune sancționarea acestora ca infracțiuni.

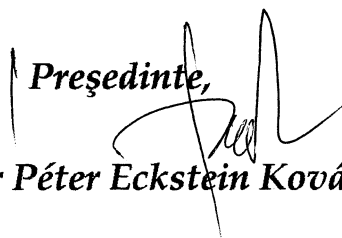
În ceea ce privește completarea art.281<sup>1</sup> din Codul penal cu un alineat nou, Comisia a constatat că prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 *privind transporturile rutiere* nu se aplică transporturilor efectuate cu vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă maximă autorizată, inclusiv remorca și semiremorca, nu depășește 3,5 tone, respectiv transporturilor rutiere de persoane efectuate cu vehicule rutiere care prin construcție și echipare sunt destinate să transporte maxim 9 persoane, inclusiv conducătorul auto.

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au avizat negativ propunerea legislativă.

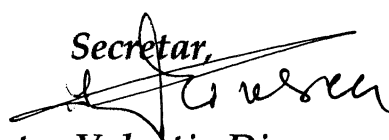
Pentru aceste considerente, supunem spre dezbatere și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de respingere a propunerii legislative.*

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice și respingerea urmează a fi adoptată potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, respingerea propunerii legislative urmează a fi dezbătută și adoptată de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

*Președinte,*  


*Senator Péter Eckstein Kovács*

*Secretar,*  


*Senator Valentin Dinescu*

București, 20 septembrie 2006